

PROYECTO VÍAS RURALES RESILIENTES DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS FINANCIADO CON RECURSOS DEL PRÉSTAMO - BIRF No. 9722-EC

CÓDIGO PROYECTO No. P504400

"RECOMENDACIONES AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL: CRUCE BUENO"

SEPTIEMBRE, 2026



Prefectura del Guayas
General Juan Illingworth 108, Guayaquil 090313



Contacto: +593-4 2511677
+593-4 3727600



www.guayas.gob.ec

CONTENIDO

1	MODIFICACIÓN DE CANTIDADES EXISTENTES.....	3
2	INCLUSIÓN DE RUBROS NUEVOS.....	9
3	FIRMAS DE RESPONSABILIDAD.....	12



1 MODIFICACIÓN DE CANTIDADES EXISTENTES

Como parte de la revisión de la documentación correspondiente a la señalización vertical del proyecto Cruce Bueno, se efectuó la actualización de las cantidades de obra, con el objeto de que estas guarden correspondencia con la señalización representada en los planos del proyecto y mantengan congruencia con la normativa vigente aplicable.

Como resultado de la revisión, se realizaron las siguientes modificaciones:

- **Señales preventivas**

En la versión inicial, la señal **P6-2 – Resalto reductor de velocidad**, de dimensiones **600 × 600 mm**, se encontraba considerada con una cantidad de **19 unidades**. En la versión corregida, dicha cantidad se ajusta a **18 unidades**, en concordancia con la cantidad efectivamente representada en los planos del proyecto. En consecuencia, se registra una **disminución de una (1) unidad** dentro de las señales preventivas.

- **Señales reglamentarias**

En la versión inicial, las señales correspondientes al código **R4-1 + R6-2n – Límite máximo de velocidad + km/h** se encontraban consolidadas en una cantidad de **20 unidades**, considerando una única velocidad de **60 km/h**. Asimismo, la placa complementaria se encontraba definida con dimensiones de **600 × 312,5 mm**. En la versión corregida, las **20 unidades** se mantienen; sin embargo, se realiza su diferenciación de acuerdo con la velocidad aplicable en cada sector, conforme a lo representado en los planos:

- 17 unidades correspondientes al límite máximo de velocidad de 50 km/h.
- 3 unidades correspondientes al límite máximo de velocidad de 30 km/h.

Adicionalmente, se ajustan las dimensiones de la placa complementaria a **600 × 250 mm**, de conformidad con las dimensiones establecidas en la normativa aplicable. Esta modificación **no genera variación en la cantidad total de señales reglamentarias**, sino únicamente una actualización de sus características y distribución.

- **Señales turísticas y de servicios**

Para la señal correspondiente al código **IT2-2 – Iglesia**, se realiza la **actualización del pictograma**, manteniendo su identificación y función dentro de la señalización turística y de servicios del proyecto.

SEÑALES PREVENTIVAS				
CÓDIGO INEN	SEÑAL	DESCRIPCIÓN	MEDIDAS (mm)	CANTIDAD
P1 - 1I		CURVA CERRADA IZQUIERDA	600x600	2
P1 - 1D		CURVA CERRADA DERECHA	600x600	2
P1 - 2I		CURVA ABIERTA IZQUIERDA	600x600	10
P1 - 2D		CURVA ABIERTA DERECHA	600x600	9
P2-3		INTERSECCION EN T CON VIA CON PARTERRE	600x600	1
P2-5I		EMPALME LATERAL IZQUIERDO	600x600	1
P2-5D		EMPALME LATERAL DERECHO	600x600	1

P1 - 4D		CURVA Y CONTRA CURVA ABIERTA DERECHA	600x600	6
P2-2		INTERSECCIÓN EN T	600x600	1
P6 - 2		RESALTO REDUCTOR DE VELOCIDAD	600x600	18
P7 - 1		PEATONES EN LA VÍA	600x600	8
P6 - 2+P8 - 2		RESALTO REDUCTOR DE VELOCIDAD+ METROS	600x600+600x450	4 + 4
D7 - DI		DELINEADOR DE CURVA DOBLE (IZQUIERDA - DERECHA)	750x900 + 750x900	97 + 97
TOTAL DE SEÑALES PREVENTIVAS				261

SEÑALES REGLAMENTARIAS				
CÓDIGO INEN	SEÑAL	DESCRIPCIÓN	MEDIDAS (mm)	CANTIDAD
R1 - 1 + R2 - 2		PARE + DOBLE VIA	600x600 + 1350x450	13 + 13
R4 - 1 + R6 - 2n		LIMITE MÁXIMO DE VELOCIDAD + KM/H	600x600 + 600x250	17 + 17
R4 - 1 + R6 - 2n		LIMITE MÁXIMO DE VELOCIDAD + KM/H	600x600 + 600x250	3 + 3
R4-4		REDUZCA LA VELOCIDAD	1200x900	4
R7 - 5		CINTURÓN DE SEGURIDAD	600x750	10
TOTAL DE SEÑALES REGLAMENTARIAS				80

SEÑALES INFORMATIVAS				
CÓDIGO INEN	SEÑAL	DESCRIPCIÓN	MEDIDAS (mm)	CANTIDAD
D		POSTE INDICADOR DE KILOMETRO DOBLE	450x600 + 450x600	5 + 5
I1-1a		INFORMATIVO POBLADO	1500x650	1
I1-1b		INFORMATIVO POBLADO	1500x650	2
I1-1c		INFORMATIVO POBLADO	1500x650	2
I1-2a		SEÑALES DE ADVERTENCIA DE DESTINO	2000X1000	1
TOTAL DE SEÑALES INFORMATIVAS				16

SEÑALES TURISTICAS Y DE SERVICIOS				
CÓDIGO INEN	SEÑAL	DESCRIPCIÓN	MEDIDAS (mm)	CANTIDAD
IT2-2		IGLESIA	600x600	1
SR5-2		NO ARROJAR BASURA	600x600	10
TOTAL DE SEÑALES TURISTICAS Y DE SERVICIOS				11

SEÑALES PARA ZONAS ESCOLARES				
CÓDIGO INEN	SEÑAL	DESCRIPCIÓN	MEDIDAS (mm)	CANTIDAD
E1-1A + E2-3		ADVERTENCIA ZONA ESCOLAR + ZONA ESCOLAR	600x600 + 600x250	2 + 2
TOTAL DE SEÑALES ZONAS ESCOLARES				4

2 INCLUSIÓN DE RUBROS NUEVOS

Con base en los resultados obtenidos en las Auditorías de Seguridad Vial, se identificó la necesidad de incrementar las cantidades previstas en determinados rubros del proyecto, con el fin de atender las recomendaciones formuladas y fortalecer las condiciones de seguridad vial durante la operación de la infraestructura.

Nro.	Item	Código	Rubro/Descripción	Unidad	Cantidad
	1		SEÑALIZACION		
	1.1		SEÑALIZACION HORIZONTAL		
1	1.1.1	RSH-0009	MARCAS DE PAVIMENTO C/PINTURA TERMOPLÁSTICA E=2.3MM (SECO) "PASOS CEBRA, FLECHAS, LEYENDAS"	m2	218.00
	1.2		SEÑALIZACION VERTICAL		
2	1.2.1	RSV-0183	SUMINISTRO E INSTALACION DE LETRERO DE ALUMINIO PARA SEÑALETICA VERTICAL	m2	94.01
3	1.2.2	RSV-0184	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBO CUADRADO GALVANIZADO DE 2 PLG PARA SEÑALETICA VERTICAL	m	1,945.00

Este ajuste se concentra principalmente en los rubros correspondientes a señalización vertical, para los cuales se ha determinado la necesidad de incorporar cantidades adicionales en función de los puntos críticos, condiciones de operación y medidas de seguridad identificadas durante la auditoría.

SEÑALES PREVENTIVAS				
CÓDIGO INEN	SEÑAL	DESCRIPCIÓN	MEDIDAS	CANTIDAD
			(mm)	
P7 - 1		PEATONES EN LA VÍA	600x600	6
P6 - 2 + P7 - 4A		RESALTO REDUCTOR DE VELOCIDAD + PROXIMOS A	600x600 + 750x325	68+ 56

P2 - 3 + P7 - 4A		INTERSECCIÓN EN T CON VÍA CON PARTERRE + PROXIMOS A	600x600 + 750x325	2 + 2
P2 - 2 + P7 - 4A		INTERSECCIÓN EN T + PROXIMOS A	600x600 + 750x325	3 + 2
D7 - DI		DELINEADOR DE CURVA DOBLE (IZQUIERDA - DERECHA)	750x900 + 750x900	10 + 10
TOTAL DE SEÑALES PREVENTIVAS				159

SEÑALES REGLAMENTARIAS				
CÓDIGO INEN	SEÑAL	DESCRIPCIÓN	MEDIDAS	CANTIDAD
			(mm)	
R4 - 1 + R6 - 2n		LÍMITE MÁXIMO DE VELOCIDAD + KM/H	600x600 + 600x250	2 + 2
R4 - 1 + R6 - 2n		LÍMITE MÁXIMO DE VELOCIDAD + KM/H	600x600 + 600x250	14 + 14
R1 - 1 + R2 - 2		PARE + DOBLE VIA	600x600 + 1350x450	17+17
TOTAL DE SEÑALES REGLAMENTARIAS				66

SEÑALES PARA ZONAS ESCOLARES				
CÓDIGO INEN	SEÑAL	DESCRIPCIÓN	MEDIDAS	CANTIDAD
			(mm)	
E1 - 1A + E2 - 3		ESCUELA / ADVERTENCIA DE ZONA ESCOLAR + ZONA ESCOLAR	600x600 + 600x250	4 + 4
ER3 - 1A		FIN DE ZONA ESCOLAR	600x750	4
ER1 + E4-1		VELOCIDAD MÁXIMA ESCUELA + KM/H	600x750 + 600x300	6 + 6
TOTAL DE SEÑALES PARA ZONAS ESCOLARES				24

SEÑALES TURÍSTICAS Y DE SERVICIOS				
CÓDIGO INEN	SEÑAL	DESCRIPCIÓN	MEDIDAS	CANTIDAD
			(mm)	
IT2 - 2		IGLESIA	600x600	1
P6-17		ANIMALES EN LA VÍA	600x600	6
R5-6		PARADA DE BUSES	450x600	10
TOTAL DE SEÑALES TURÍSTICAS Y DE SERVICIOS				17

TOTAL DE PLACAS	ÁREA TOTAL DE SEÑALIZACIÓN	TUBO DE LETRERO
266	94.0125m ²	651m

3 FIRMAS DE RESPONSABILIDAD

	NOMBRES:	CARGO:	FIRMA:
ELABORADO POR:	ING. ALEJANDRA CHRISTINA CRUZ CORTEZ	ANALISTA VIAL DE UNIDAD EJECUTORA DEL PROYECTO BM- P504400 (UEPBM- P504400)	 Validar únicamente en FirmaEC. Firmado electrónicamente por: ALEJANDRA CHRISTINA CRUZ CORTEZ
REVISADO POR:	ING. JIMMY ANTONIO MARCILLO CANTOS	ESPECIALISTA SEGURIDAD VIAL DE LA UNIDAD EJECUTORA DEL PROYECTO BM- P504400 (UEPBM- P504400)	 Validar únicamente en FirmaEC. Firmado electrónicamente por: JIMMY ANTONIO MARCILLO CANTOS
APROBADO POR:	ING. DANIEL ANDRÉS PATIÑO NAVARRETE	JEFE DE LA UNIDAD EJECUTORA DEL PROYECTO BM- P504400	 Validar únicamente en FirmaEC. Firmado electrónicamente por: DANIEL ANDRÉS PATINO NAVARRETE